

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>						
1	KNR 2-01		Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0109-01		0,05	ha	0,050	
					RAZEM	0,050
2	KNR 2-01		Ręczne karczowanie pni	szt.		
d.1	0106-01		15	szt.	15,000	
	analogia				RAZEM	15,000
3	KNR 2-01		Oczyszczenie terenu z pozostałości (drobne gałęzie, korzenie i ko- ra bez wrzосу) z wywiezieniem	m <sup>2</sup>		
d.1	0111-04		poz.1*10000	m <sup>2</sup>	500,000	
	analogia				RAZEM	500,000
4	KNR 2-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01		poz.1*10000	m <sup>2</sup>	500,000	
	0126-02				RAZEM	500,000
	analogia					
5	KNP2		Zabezpieczenie miejsca robót przy torze czynnym (montaż wygro- dzeń mocowanych do szyny toru czynnego)	m		
d.1	0318-03.03		30	m	30,000	
	+ KNP 02				RAZEM	30,000
	0318-03.03					
	+ KNP 02					
	0318-03.04					
	analogia					
6	KNR AT-		Ustawienie rusztowań i zabezpieczenie plandekami na czas wyko- nywania czyszczenia hydrosłciernego	kpl.		
d.1	30 0104-01		1	kpl.	1,000	
	+ KNR AT-				RAZEM	1,000
	30 0404-05					
	kalk. włas- na					
7	KNR 2-10		Ścianka berlińska - wbijanie profili HEB	m		
d.1	21001-01		30	m	30,000	
	kalk. włas- na				RAZEM	30,000
8	TZKNBK II		Ścianka berlińska - odeskowanie pełne ścian wykopów	m <sup>2</sup>		
d.1	-186		45	m <sup>2</sup>	45,000	
	kalk. włas- na				RAZEM	45,000
9	KNR 2-37		Cięcie szyn S 49 piłą mechaniczną	cięć.		
d.1	0709-01		4	cięć.	4,000	
					RAZEM	4,000
10	KNR 2-37		Rozbiórka ręczna torów kolejowych o szynach S 49 na podkładach betonowych ze składowaniem materiałów w miejscu robót - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (11-20 poc./zm.rob.)	km		
d.1	0607-05 z. o.2.3. 9901		2*0,03	km	0,060	
	analogia				RAZEM	0,060
11	KNP 16		Wybieranie podsypki z tłucznia	m <sup>3</sup>		
d.1	0150-02.02		2*30,0*(4,5*0,5+4,5*0,3/2)	m <sup>3</sup>	175,500	
	analogia				RAZEM	175,500
12	KNR 2-37/ GEO 0501- 01 z.o. 2.3. 9902		Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na goto- wym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany wagonami z zasobnika Roboty w zasięgu do 4 m od osi czynnego toru. Od 11 do 20 pociąg- ów na zmianę roboczą.	m <sup>3</sup>		
d.1	analogia		2*28,0*4,5*0,5	m <sup>3</sup>	126,000	
					RAZEM	126,000

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-37		Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym. Szyny S49 o długości 30 m przy dostawie materiałów luzem torem budowanym - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (11-20 poc./zm.rob.)	km		
d.1	0205-02 z. o.2.3. 9901		poz.10	km	0,060	
					RAZEM	0,060
14	KNR 2-37		Materiały nawierzchniowe (szyny i uzbrojone podkłady strunobetonowe staroużyteczne z rozbiórki)	km tor.		
d.1	0104-02		poz.10	km tor.	0,060	
					RAZEM	0,060
15			Wykonanie spawów szyn w torze nr 2	zgrze		
d.1	analogia		4	w zgrze	4,000	
					RAZEM	4,000
16	KNR 2-37		Ręczne balastowanie torów na podkładach betonowych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami samowyładowczymi typu Fd. - roboty w odległości do 4 m od osi czynnego toru (11-20 poc./zm.rob.)	m <sup>3</sup>		
d.1	0502-04 z. o.2.3. 9901		2*28,0*4,5*0,3/2	m <sup>3</sup>	37,800	
					RAZEM	37,800
17	KNR 2-37/		Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m Roboty w zasięgu do 4 m od osi czynnego toru. Od 11 do 20 pociągów na zmianę roboczą.	km		
d.1	GEO 0607-03 z.o. 2.3. 9902		2*0,1	km	0,200	
					RAZEM	0,200
18	KNR 2-01		Wykonanie wykopu pod izolację przęsła z transportem urobku	m <sup>3</sup>		
d.1	0207-01 0214-01 analogia		2*28,0*6,75*0,86	m <sup>3</sup>	325,080	
					RAZEM	325,080
19	KNR 2-01		Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m <sup>2</sup>		
d.1	0506-04		2*30,0*8,0	m <sup>2</sup>	480,000	
					RAZEM	480,000
20	KNR 9-11		Wykonanie izolacji parasolowej z folii PVC grubości 2,0 mm	m <sup>2</sup>		
d.1	0501-01 analogia		2*30,0*8,0	m <sup>2</sup>	480,000	
					RAZEM	480,000
21			Zakup pospółki wraz z transportem	t		
d.1	kalk. własna		poz.22*1,80	t	585,144	
					RAZEM	585,144
22	KNR 2-01		Zasypanie izolacji pospółką z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>		
d.1	0503-01 analogia		poz.18	m <sup>3</sup>	325,080	
					RAZEM	325,080
23	KNR 2-01		Wykonanie wykopów pod rury drenażowe	m <sup>3</sup>		
d.1	0307-01 307-05 307-09 analogia		poz.25*0,24	m <sup>3</sup>	23,760	
					RAZEM	23,760
24	KNR 2-02		Podkład betonowy pod rury drenarskie	m <sup>3</sup>		
d.1	1101-01 analogia		poz.25*0,14	m <sup>3</sup>	13,860	
					RAZEM	13,860
25	KNR 2-28		Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych perforowanych na 1/2 obwodu	m		
d.1	0703-05 z. sz. 3.4. analogia		2*30,0+4*6,75+4*3,0	m	99,000	
					RAZEM	99,000

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.1	KNR 9-11 0301-01 analogia		Wykonanie obsypki rury drenarskiej ze żwiru w otulinie z geowłókniny poz.25	m m	 99,000	
					RAZEM	99,000
27 d.1	KNR 2-01 0320-0101 analogia		Zасыpywanie дренаży poz.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23,760	
					RAZEM	23,760
28 d.1	KNR 2-11 1601-02 analogia		Wyloty drenarskie 4	wylot. wylot.	 4,000	
					RAZEM	4,000
29 d.1	KNR 0-25 0403-05		Czyszczenie hydrościerne powierzchni kamiennych konstrukcji wiaduktu (((2*3,14*1,4)/2)*22)+(2,8*22*2)+(1,6*10*2)+(0,4*5,5*4)+(0,5*8*5,6*4)+(9*0,6*4)+(10*0,6*2)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 383,912	
					RAZEM	383,912
30 d.1	KNR 2-04 0601-01		Spoinowanie murów zaprawą cementowo-wapienną 383,912	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 383,912	
					RAZEM	383,912
31 d.1	KNR 2-02 1914-05 analogia		Ręczne skucie osadów i wykwitów wapiennych z powierzchni konstrukcji kamiennej (przyjęto 15% łącznej powierzchni konstrukcji wiaduktu) poz.29*15%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57,587	
					RAZEM	57,587
32 d.1	KNR 2-33 0702-01		Montaż poręczy mostowych - odcinki proste 2*10,0*0,035	t t	 0,700	
					RAZEM	0,700
33 d.1	KNR 2-21 0101-04 + KNR 2-21 0101-05 + KNR 2-21 0101-01 analogia		Oczyszczenie terenu z odpadów po czyszczeniu konstrukcji - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy oraz wywiezienie zanieczyszczeń samochodami 3,899	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,899	
					RAZEM	3,899